Robotics Lab UniPV

Tullio Facchinetti

L'automazione che vorrei 14-06-2018



Tullio Facchinetti

- * Ricercatore Universitario dal 2008 presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale e dell'Informazione
- * Attivita' presso il Lab. di Robotica; 60+ paper, 1 int. patent
- Docente di Fondamenti di Informatica (linguaggio C) e
 Robotica
- * Supervisor: 100+ studenti dal 2008; 50+ dal 2014; 7 PhD
- * Interessi: sistemi real-time, sviluppo software, Linux, domotica, efficienza energetica



Tullio Facchinetti

Ideatore e coordinatore del

Master FSSD in Full Stack Software Development





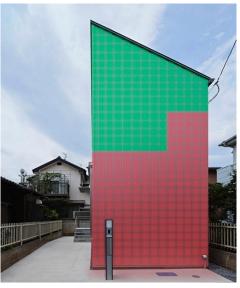
Progetto H2020 LUMENTILE

lumentile)=



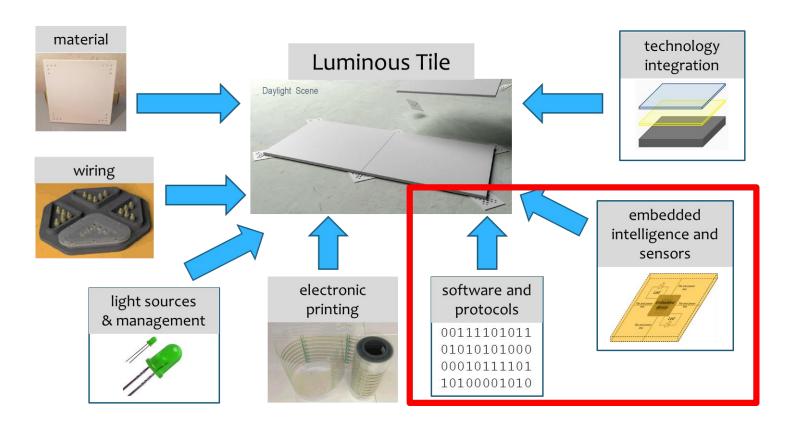






Progetto H2020 LUMENTILE

lumentile)=



Progetto H2020 LUMENTILE

lumentile)=



Protocollo di comunicazione tra piastrelle per configurazione e controllo

Guida autonoma NXP Cup

NMP Cup

- * competizione internazionale guida autonoma di un modellino di automobile
- team UNIPV 8° classificato
 alle finali su 95 team
 partecipanti



Guida autonoma NXP Cup

Data:

martedì 04.04.2017

la Provincia

Estratto da Pagina:

12

Il futuro nella macchina che si guida da sola

La micro-auto senza telecomando porta quattro studenti pavesi alle finali di un premio internazionale

PAVIA

Una macchinina elettrica che si guida da sola porterà quattro studenti dell'università di Pavia a Monaco di Baviera, per provare a vincere la Nxp cup, una competizione internazionale di auto elettriche indetta dall'azienda Nxp Semiconductors. Loro sono Francesco Maestri di San Genesio, Gabriele Mazzola di Vigevano, Zobeer Mohammad e Andrea Rossi di Garlasco. Hanno lavorato per un anno al prototipo di un'auto elettrica che fosse in grado di seguire un percorso con curve e dossi il più in fretta possibile e senza essere guidata da un telecomando. Conclusi i lavori, i giovani, con alla guida il professore Tullio Facchinetti, sì sono presentati a Grenoble, in Francia, per le qualificazioni al torneo, entrando in classifica al secondo posto. Ora attendono le finali a Monaco il 27 aprile.

«Non ci aspettavamo questo risultato – raccontano i ragazzi, del terzo anno di Ingegneria



Francesco Maestri, Gabriele Mazzola, Andrea Rossi e Zobeer Mohammad

informatica – Eravamo partiti solo con l'idea di provare a metterci in gioco, senza pretese. Eppure abbiamo portato a testa alta il nome di Pavia all'estero e ci siamo divertiti tantissimo, riuscendo persino a battere avversari con molta più esperienza di noi, che da anni partecipano al contest». Le componenti meccaniche per prendere parte alla Nxp cup, come ruote, videocamera e motore, sono state consegnate loro dagli organizzatori, per garantire a tutti una base comune di competitività. Così, gli studenti pavesi le hanno montate e si sono occupati principalmente del sistema di illuminazione, oltre che del software della videocamera. «La videocamera è la vista della macchinina, però non funziona come quelle solite che si usano per fare i filmati – spiegano – capta

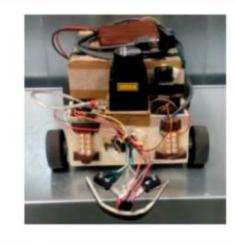
davanti a sé la linea dritta dell'orizzonte, segnalando una serie di numeri che corrispondono alla scala di grigi, che va da 0, cioè il nero assoluto, a 255, il bianco. Le varietà di colore le indicano la presenza di ostacoli o i cambiamenti di percorso, i quali elabora attraverso l'algoritmo di cui l'abbiamo dotata. Con tale tecnica, a Grenoble, la nostra macchina è stata l'unica a fermar-

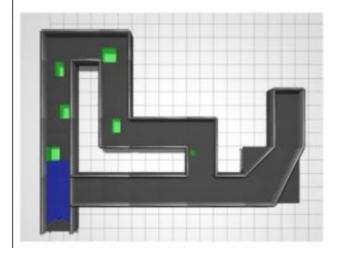
LA TEORIA REALIZZATA

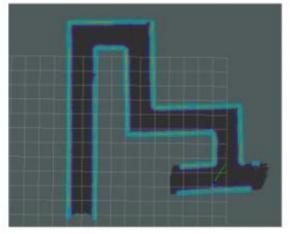
La nostra sfida è applicare nella tecnologia di tutti i giorni i concetti e i teoremi che di solito dobbiamo memorizzare sui libri

Guida autonoma applicazioni industriali

Esplorazione di ambienti di difficile accesso e mappatura







gli smartphone sono device (relativamente) economici ed equipaggiati con molte funzionalita' utili nell'ambito dell'automazione:

- * sensori (GPS, fotocamera, accelerometro, ...)
- * comunicazione (GSM, Bluetooth, WiFi, NFC, ...)
- * interfaccia utente via monitor

